

木曽地域交通網対策協議会

総会議案

□期日：令和3年6月3日(木)

□会場：大江戸温泉物語ホテル木曽路

木曽地域交通網対策協議会総会

1 開 会

2 あいさつ

3 来賓祝辞

4 来賓紹介

5 議 事

議案第1号 令和2年度事業報告について 1

議案第2号 令和2年度収入支出決算について 4

議案第3号 令和3年度事業計画（案）について 6

議案第4号 令和3年度収入支出予算（案）について 7

議案第5号 役員の改選について 8

6 その他

7 閉 会

議案第 1 号

令和 2 年度事業報告について

令和 2 年度事業

(自) 令和 2 年 4 月 1 日

(至) 令和 3 年 3 月 31 日

共通事項

年 月 日	事 業 内 容
令和 2 年 4 月 14 日	会計監査（大桑村役場・おんたけ交通㈱本社）
4 月 30 日	第 1 回幹事会（書面会議） ・令和 2 年度総会について
5 月 15 日	木曽地域交通網対策協議会総会（書面会議） ・令和元年度事業報告及び収入支出決算について ・令和 2 年度事業計画(案)及び収入支出予算(案)について
5 月 15 日	木曽地域道路整備等に係る勉強会（中止） 【講師】飯田国道事務所 ー 【講師】長野県木曽建設事務所 ー

道路関係

年 月 日	事 業 内 容
令和 2 年 4 月 25 日	令和 2 年度中部国道協会幹事会（書面会議）
5 月 9 日	中部国道協会会計監査（岐阜県多治見市・愛知県設楽町、郵送）
5 月 14 日	長野県南部国道連絡会第 1 回幹事会（書面会議） ・令和 2 年度中部国道協会促進大会について ・令和 2 年度南部国道連絡会総会他について
6 月 5 日	長野県南部国道連絡会会計監査（飯島町・喬木村）
6 月 11 日	国道 256 号改良促進期成同盟会総会（飯田市）
7 月 10 日	長野県南部国道連絡会理事会及び総会（書面会議） ・令和元年度事業報告及び収入支出決算について ・令和 2 年度事業計画(案)及び予算(案)について ※意見発表及び要望決議書提出（郵送）
7 月 10 日	長野県南部地域における国道整備状況説明会（中止）
7 月 17 日	中部国道協会夏季提言活動（東京都）（郵送）
7 月 20 日	木曽南部木曽川右岸道路整備促進期成同盟会総会（書面会議） ・令和元年度事業報告及び収入支出決算について ・令和 2 年度事業計画(案)及び予算(案)について ※木曽南部道路講演会（中止）

総会資料集・資料 1

総会資料集・資料 2

8月21日	長野県南部国道連絡会第2回幹事会（南信州広域連合 事務センター） ・令和2年度今後の事業活動について	
9月23日	木曽地域国道19号整備促進に関する要望活動 （中部地方整備局・飯田国道事務所）	総会資料集・資料3
10月2日	長野県南部国道連絡会（東京都）（正副会長） ・提言活動（国土交通省、財務省、国会議員） ・地元選出国会議員との意見交換会（中止）	総会資料集・資料4
11月11日	中部国道協会促進大会（中止）	
11月11日	中部国道協会提言活動（国土交通省、財務省、国会議員）（会長のみ）	総会資料集・資料5
11月19日	木曽地域国道19号整備促進に関する要望活動 （国土交通省、財務省、国会議員）	総会資料集・資料6
12月24日	木曽川右岸道路（登玉～和村区間）開通式	

鉄道関係

年 月 日	事 業 内 容	
令和2年8月26日	中央東線高速化促進広域期成同盟会定期総会（書面会議） ・令和元年度事業報告及び収支決算報告について ・令和2年度事業計画(案)及び収支予算(案)について	
7月29日	J Rに対する要望及び協議事項等長野県に提出 7 ・長野県企画振興部交通政策課が取り纏め、J R東海、東日本、西日本の3社に要望及び協議するもの。	総会資料集・資料7
10月29日	長野県J R連絡調整会議（長野市） ・J R利用促進等の取組及び要望事項について（回答） 8 ・J R各社からの情報提供ほか	総会資料集・資料8
令和3年3月3日	J R東海本社への要請活動（オンライン） 9	総会資料集・資料9

リニア中央新幹線関係

年 月 日	事 業 内 容	
令和2年5月28日	リニア中央新幹線建設促進期成同盟会総会（書面会議） ・令和元年度事業報告及び収支決算報告について ・令和2年度事業計画(案)及び収支予算(案)について ・総会決議 ・役員改選	

6月15日	リニア中央新幹線建設促進長野県協議会幹事会（第1回）（書面会議） ・令和2年度総会（案）について ・令和2年度事業について ・役員改選
6月15日	リニア中央新幹線建設促進長野県協議会幹事会（第2回）（書面会議） ・令和2年度総会開催について
7月16日	リニア中央新幹線建設促進長野県協議会総会（飯田合同庁舎） ・令和元年度事業報告及び収入支出決算について ・令和2年度事業計画(案)及び収入支出予算(案)について ・役員改選について ・決議(案)について
7月16日	JR 東海からの説明（飯田合同庁舎） 「リニア中央新幹線計画の近況について」
7月29日	リニア中央新幹線整備を地域振興に活かす伊那谷自治体会議幹事会（伊那市）
7月31日	リニア中央新幹線岐阜県駅視察 （南木曽工区～岐阜県駅周辺～山口工区）
10月22日	リニア中央新幹線整備を地域振興に活かす伊那谷自治体会議幹事会（駒ケ根市）
12月7日	リニア中央新幹線長野県駅視察 （主要地方道中津川南木曽線～神坂スマート IC～長野県駅）
令和3年1月27日	リニア中央新幹線整備を地域振興に活かす伊那谷自治体会議幹事会（オンライン）
1月29日	リニア開業を見据えたまちづくり講演会（オンライン） ・【講演】「100年先を見据えた広域連携による新たな地域ブランドづくり」 講師：（一社）雪国観光圏代表理事 井口 智裕氏 ・【講演】「日本型ワーケーションと観光地域づくり」 講師：山梨大学教授 田中 敦氏
2月9日	リニア中央新幹線整備を地域振興に活かす伊那谷自治体会議（飯田合同庁舎）
3月23日	リニア中央新幹線整備を地域振興に活かす伊那谷自治体会議幹事会（オンライン）
随時	南木曽町リニア対策協議会参加

総会資料集・資料10

木曽地域交通網対策協議会組織図

総会資料集・資料11

議案第2号 令和2年度収入支出決算について

木曽地域交通網対策協議会

令和2年度 収入支出決算書

会計年度 令和2年4月 1日から
令和3年3月31日まで

収入総額 691,286 円
支出総額 223,058 円
差引残額 468,228 円（次年度繰越）

【収入】

単位：円

款項	目	予算額	流用額	決算額	比較	説明
1. 負担金		630,000	0	630,000	0	土木振興協議会(90,000円×6町村) 塩尻市(90,000円)
	1.負担金	630,000	0	630,000	0	
2.繰越金		61,283	0	61,283	0	前年度繰越金
	1.繰越金	61,283	0	61,283	0	
3.雑収入		717	0	3	△714	預金利子
	1.雑収入	717	0	3	△714	
収入合計		692,000	0	691,286	△714	

【支出】

単位：円

款項	目	予算額	流用額	決算額	比較	説明
1. 事業費		491,000	0	145,446	△345,554	・道路整備要望活動、会議等 119,946 ・JR利便性向上に係る経費 0 ・リニア整備促進に係る経費 25,500
	1.交通網対策費	491,000	0	145,446	△345,554	
2. 会議費		25,000	0	0	△25,000	・総会書面決議
	1.総会費	20,000	0	0	△20,000	
	2.会議費	5,000	0	0	△5,000	
3. 事務費		105,000	0	36,612	△68,388	・総会資料印刷代 ・要望書関係事務費(用紙等)
	1.需用費	100,000	0	33,092	△66,908	
	2.役務費	5,000	0	3,520	△1,480	
4. 負担金		41,000	0	41,000	0	・木曽南部木曽川右岸道路整備促進期成 同盟会負担金 ・リニア中央新幹線長野県協議会負担金
	1.負担金	41,000	0	41,000	0	
5. 予備費		30,000	0	0	△30,000	
	1.予備費	30,000	0	0	△30,000	
支出合計		692,000	0	223,058	△468,942	

監査報告書

木曽地域交通網対策協議会の令和 2 年度における収入支出
決算について、関係諸帳簿及び証拠書類を監査したところ適正
に処理されていたことを認めます。

令和 3 年 4 月 1 3 日

監事 大桑村

村 長

貴 舟 豊

監事 おんたけ交通株式会社

代表取締役社長 古 幡 勝 彦

議案第 3 号 令和 3 年度事業計画（案）について

令和 3 年度事業計画（案）

木曽地域は、南北に縦貫する交通網として、「国道 19 号」と「J R 中央西線」があり中京、関西、甲信越を結ぶ産業経済活動や文化、観光事業等に重要な役割を果たしています。また、東西に横断する交通網として、「国道 361 号」「国道 256 号」がありそれぞれが木曽と伊那、高山、飯田を結ぶ重要なアクセス道路です。その他、「木曽川右岸道路」や一般県道、主要地方道も住民の日常生活路線として重要な位置付けがあります。このように、鉄道や道路は、産業、文化、観光などの地域振興に加え暮らしやすい日常生活に欠くことのできない交通手段として今日まで重要な役割を果たし、塩尻木曽地域の発展に大きく貢献してきました。

道路網の整備は、着実に進められてきているものの、より一層の国道 19 号の改良促進や木曽川右岸道路、国道 361 号・256 号の未整備区間の早期着工と一般県道及び主要地方道などを含めた広域道路ネットワークの整備、木祖村・南木曽町の国道 19 号の雨量規制区間の解消など災害に強い道路、命と暮らしを守る道づくりを引き続き要望していきます。

鉄道網では、J R 中央西線が沿線住民の通勤・通学など日常の生活路線であり、今後も J R 東海には公共的な役割が期待されています。引き続き中央西線の利便性向上についても県協議会と連携して取り組んでいきます。

また、令和 9 年(2027 年)に開業予定のリニア中央新幹線（品川・名古屋間）は、2014 年 10 月に全国新幹線鉄道整備法に基づく「工事实施計画」が認可されました。2018 年 11 月には南木曽町から中津川区間のトンネル掘削が着手され、2019 年 2 月からは順次南木曽町に関するトンネル工事の契約が締結されるなど、木曽地域内でも事業が本格化してきています。ルートの一部となっている南木曽町では、住民と行政が一体となり対策協議会において、建設工事に伴う地域住民の不安を軽減するために J R 東海との交渉が進められています。完成予定まで 7 年ほどに迫ってきたなか、リニア中央新幹線の整備により、木曽地域の産業及び観光の振興に繋げるための研究や、近年増加している外国人観光客受け入れの対応などの更なる検討が必要です。

このような情勢を踏まえ、当協議会では次の事項について積極的な運動を展開していきます。

記

1. 道路網関係

- (1) 国、県、町村道等管内交通ネットワークの整備促進について、国、県及びその他関係機関に対する要望、要請運動
- (2) 関係同盟会・関係機関との連絡調整及び情報交換
- (3) 幹事会による国、県道等の調査研究

2. 鉄道網関係

- (1) 輸送力の増強と改善の推進
 - ・ J R 東海・ J R 東日本への要望活動
 - ・ J R 東海へのリニア中央新幹線建設工事に伴う周辺環境への配慮要請活動
 - ・ リニア中央新幹線建設促進及びアクセス等の交通網整備促進活動
 - ・ リニア中央新幹線の建設を契機とする木曽地域の振興に向けた活動
- (2) 関係同盟会等との連絡協調

中央東線高速化促進広域期成同盟会との連絡協調

3. その他本会の目的達成に必要な事項

議案第 4 号 令和 3 年度収入支出予算（案）について

木曽地域交通網対策協議会 令和 3 年度 収入支出予算書（案）

会計年度 令和 3 年 4 月 1 日から
令和 4 年 3 月 31 日まで

収入総額 532,000 円
支出総額 532,000 円

【収入】

単位：円

款項	目	本年度予算額	前年度予算額	比較	説明
1. 負担金		63,000	630,000	△567,000	土木振興協議会 (9,000 円×6 町村) 塩尻市 (9,000 円) (※)
	1. 負担金	63,000	630,000	△567,000	
2. 繰越金		468,228	61,283	406,945	前年度繰越金
	1. 繰越金	468,228	61,283	406,945	
3. 雑収入		772	717	55	預金利子
	1. 雑収入	772	717	55	
収入合計		532,000	692,000	△160,000	

【支出】

単位：円

款項	目	本年度予算額	前年度予算額	比較	説明
1. 事業費		350,000	491,000	△141,000	・要望活動旅費等諸経費
	1. 交通網対策費	350,000	491,000	△141,000	
2. 会議費		10,000	25,000	△15,000	・総会開催経費 ・会議経費
	1. 総会費	8,000	20,000	△12,000	
	2. 会議費	2,000	5,000	△3,000	
3. 事務費		40,000	105,000	△65,000	・印刷費、用紙代等 ・郵送料
	1. 需用費	35,000	100,000	△65,000	
	2. 役務費	5,000	5,000	0	
4. 負担金		66,000	41,000	25,000	・木曽南部木曽川右岸道路整備促進期 成同盟会負担金 ・リニア中央新幹線長野県協議会負担金
	1. 負担金	66,000	41,000	25,000	
5. 予備費		66,000	30,000	36,000	
	1. 予備費	66,000	30,000	36,000	
支出合計		532,000	692,000	△160,000	

（付帯事項）上記予算の流用については、会長の専決事項とする。

（※）各種同盟会への加入状況から負担額を算出。（令和 2 年度から郡内 6 町村と同額）

議案第5号

役員の改選について

令和3・4年度木曽地域交通網対策協議会役員（案）

木曽地域交通網対策協議会役員

役 職	所属・職名	氏 名
会 長	木曽郡町村会長（王滝村長）	瀬戸 普
副会長	木曽広域連合長（木曽町長）	原 久仁男
副会長	木曽郡町村議会議長会長（木祖村議会議長）	古畑 節行
監 事	木曽広域連合代表副連合長（大桑村長）	貴舟 豊
監 事	おんたけ交通株式会社代表取締役社長	古幡 勝彦

木曽地域交通網対策協議会

木曽地区道路改良促進期成同盟会部会役員

役 職	所属・職名	氏 名
部会長	木曽郡町村会建設部長（木祖村長）	唐澤 一寛
副部会長	木曽郡町村議会議長会長（木祖村議会議長）	古畑 節行

木曽地域交通網対策協議会

中央西線輸送強化期成同盟会部会役員

役 職	所属・職名	氏 名
部会長	木曽広域連合長（木曽町長）	原 久仁男
副部会長	木曽郡町村議会議長会長（木祖村議会議長）	古畑 節行

木曽地域交通網対策協議会

リニア中央新幹線建設促進木曽地区期成同盟会部会役員

役 職	所属・職名	氏 名
部会長	木曽広域連合長（木曽町長）	原 久仁男
副部会長	木曽郡町村会長（王滝村長）	瀬戸 普