

木曾地域交通網対策協議会

総会議案

□期日：令和元年5月14日(火)

□会場：上松町公民館 大会議室

木曽地域交通網対策協議会総会

1 開 会

2 あいさつ

3 来賓祝辞

4 来賓紹介

5 議 事

議案第1号 平成30年度事業報告について 1

議案第2号 平成30年度収入支出決算について 4

議案第3号 令和元年度事業計画（案）について 6

議案第4号 令和元年度収入支出予算（案）について 7

議案第5号 会則の一部改正について 8

議案第6号 役員の改正について 13

6 その他

7 閉 会

議案第 1 号

平成 3 0 年度事業報告について

平成 3 0 年度事業

(自) 平成 3 0 年 4 月 1 日

(至) 平成 3 1 年 3 月 3 1 日

共通事項

年 月 日	事 業 内 容
平成 30 年 5 月 7 日	第 1 回幹事会 (木曽文化公園 第 2 会議室) ・平成 30 年度総会について
5 月 16 日	木曽地域交通網対策協議会総会 (木曽駒高原ホテル) ・平成 29 年度事業報告及び収入支出決算について ・平成 30 年度事業計画(案)及び収入支出予算(案)について ・木曽地域国道 19 号整備促進期成同盟会部会の設立について
5 月 16 日	木曽地域道路整備等に係る勉強会 (木曽駒高原ホテル) 【講師】飯田国道事務所 副所長 上原 繁一 氏 【講師】長野県木曽建設事務所 所長 米倉 剛 氏
9 月 25 日	第 2 回幹事会 (木曽文化公園 第 2 会議室) ・JR 東海への直接要望について ・木曽地域国道 19 号に関する要望活動について

道路関係

年 月 日	事 業 内 容
平成 30 年 4 月 27 日	平成 30 年度中部国道協会幹事会 (三重県津市)
5 月 8 日	長野県南部国道連絡会第 1 回幹事会 (伊那市) ・平成 30 年度中部国道協会促進大会について ・平成 30 年度南部国道連絡会総会他について
5 月 16 日	中部国道協会概要協議 (名古屋市 中部地方整備局)
5 月 17 日	道路整備促進期成同盟会全国協議会通常総会 (東京都)
6 月 8 日	中部国道協会事務引継ぎ (木曽町)
7 月 9 日	国道 256 号改良促進期成同盟会総会 (飯田市)
7 月 17 日	長野県南部国道連絡会理事会及び総会 (伊那市) 総会資料集・資料 1 ・平成 29 年度事業報告及び収入支出決算について ・平成 30 年度事業計画(案)及び予算(案)について ・意見発表及び要望決議書提出
7 月 25 日	長野県南部国道連絡会事務引継ぎ (伊那市)

7月30日	木曽南部木曽川右岸道路整備促進期成同盟会総会 ・平成29年度事業報告及び収入支出決算について ・平成30年度事業計画(案)及び予算(案)について	(南木曽町)
8月2日	中部国道協会夏季提言活動	(東京都) 総会資料集・資料2
8月21日	長野県南部国道連絡会第2回幹事会 ・平成30年度今後の事業活動について	(木曽広域連合 クラフト室)
10月2日	長野県南部国道連絡会 ・提言活動(国土交通省、財務省、国会議員) ・地元選出国会議員との意見交換会	(東京都) 総会資料集・資料3
11月8日	中部国道協会促進大会	(東京都 霞ヶ関ビル 35階東海大学校友会館)
11月8日	木曽地域国道19号整備促進要望	(国土交通省、財務省、国会議員) 総会資料集・資料4
11月9日	中部国道協会提言活動	(国土交通省、財務省、国会議員)
平成31年1月22日	中部地方整備局への平成31年度事業計画協議	(名古屋市)
2月12日	国道19号整備に関する行政懇談会	(木曽町)

鉄道関係

年 月 日	事 業 内 容	
平成 30 年 7 月 27 日	J R 東海直接要望に関する相談	(東京都)
8 月 20 日	中央東線高速化促進広域期成同盟会定期総会	総会資料集・資料 5 (山梨県昭和町)
	・平成 29 年度事業報告及び収支決算報告について ・平成 30 年度事業計画(案)及び収支予算(案)について他 ・講演会	
10 月 13 日	「第 2 9 回信濃の国楽市楽座」	(松本平広域公園信州ｽﾏｰﾊﾟｰｸ)
14 日	・中央東線高速化促進広域期成同盟会において「普及・啓発活動」及び「沿線の地域振興・活性化」に関する事業として、観光パンフレット等配布。	
10 月 28 日	J R に対する要望及び協議事項等長野県に提出	総会資料集・資料 6
	・長野県企画振興部交通政策課が取り纏め、J R 東海、東日本、西日本の 3 社に要望及び協議するもの。	
11 月 12 日	J R 東海本社への要請活動	(名古屋市) 総会資料集・資料 7
12 月 20 日	長野県 J R 連絡調整会議	(長野市 長野県庁) 総会資料集・資料 8
	・J R 利用促進等の取組及び要望事項について (回答) ・J R 各社からの情報提供ほか	
平成 31 年 1 月 7 日	J R 東日本長野支社への要請活動	(長野市) 総会資料集・資料 9
	・中央東線特急「あずさ」のダイヤ改正に関する要請	
1 月 15 日	J R 東日本長野支社による説明会	(木曽町役場)
	・特急「あずさ」ダイヤ改正について等	

2月1日 ・ J R 東日本本社への要請活動（東京都）

総会資料集・資料 10

リニア中央新幹線関係

年 月 日	事 業 内 容
平成 30 年 5 月 30 日	リニア中央新幹線建設促進長野県協議会幹事会（第 1 回） （塩尻市 教育総合センター） ・平成 30 年度事業案及び負担金について ・平成 30 年度総会（案）について
6 月 6 日	リニア中央新幹線建設促進期成同盟会総会 総会資料集・資料 11 （東京都 ホテルイースト 21 東京） ・平成 29 年度事業報告及び収支決算報告について ・平成 30 年度事業計画(案)及び収支予算(案)について ・総会決議・要望書
6 月 11 日	リニア中央新幹線建設促進長野県協議会総会 総会資料集・資料 12 （長野市 長野県庁） ・平成 29 年度事業報告及び収入支出決算について ・平成 30 年度事業計画(案)及び収入支出予算(案)について ・決議(案)について
平成 31 年 1 月 30 日	リニア中央新幹線を活かした地域づくり委員会説明会・講演会 総会資料集・資料 13 （南木曽町 南木曽会館）
1 月 31 日	リニア開業を見据えた地域づくり講演会（伊那市 伊那文化会館）
平成 30 年 6 月 18 日 ～平成 30 年 10 月 10 日	南木曽町リニア対策協議会(第 24 回～第 25 回)に随時出席しました。

リニア中央新幹線関係新聞記事

総会資料集・資料 14

木曽地域交通網対策協議会組織図

総会資料集・資料 15

議案第2号 平成30年度収入支出決算について

木曽地域交通網対策協議会

平成30年度 収入支出決算書

会計年度 平成30年4月1日から
平成31年3月31日まで

収入総額 780,165 円
支出総額 642,478 円
差引残額 137,687 円（次年度繰越）

【収入】

単位:円

款項	目	予算額	流用額	決算額	比較	説明
1. 負担金		600,000	0	600,000	0	・ 土木振興協議会(90,000円×6町村) ・ 塩尻市(60,000円)
	1. 負担金	600,000		600,000	0	
2. 繰越金		180,163	0	180,163	0	・ 前年度繰越金
	1. 繰越金	180,163		180,163	0	
3. 雑収入		837	0	2	△ 835	・ 預金利子
	1. 雑収入	837		2	△ 835	
	収入合計	781,000	0	780,165	△ 835	

【支出】

単位:円

款項	目	予算額	流用額	決算額	比較	説明
1. 事業費		530,000	28,000	555,686	△ 2,314	・ 道路整備要望活動、会議等 465,750 ・ JR利便性向上に係る経費 66,356 ・ リニア整備促進に係る経費 23,580
	1. 交通網対策費	530,000	28,000	555,686	△ 2,314	
2. 会議費		25,000	0	5,108	△ 19,892	・ 総会経費(会場使用料等)
	1. 総会費	20,000		5,108	△ 14,892	
	2. 会議費	5,000		0	△ 5,000	
3. 事務費		155,000	△ 28,000	40,684	△ 86,316	・ 総会資料印刷代 陳情関係事務費(用紙等)
	1. 需用費	150,000	△ 28,000	39,496	△ 82,504	
	2. 役務費	5,000		1,188	△ 3,812	
4. 負担金		41,000	0	41,000	0	・ 木曽南部木曽川右岸道路整備促進期成同盟会負担金 25,000 ・ リニア中央新幹線長野県協議会負担金 16,000
	1. 負担金	41,000		41,000	0	
5. 予備費		30,000	0	0	△ 30,000	
	1. 予備費	30,000		0	△ 30,000	
	支出合計	781,000	0	642,478	△ 138,522	

監査報告書

木曾地域交通網対策協議会の平成30年度における収入支出決算について、関係諸帳簿及び証拠書類を監査したところ適正に処理されていたことを認めます。

平成31年 4月11日

監事 大桑村

村 長

貴 丹 豊



監事 おんたけ交通株式会社

代表取締役社長

古 幡 瑞 彦



議案第 3 号 令和元年度事業計画（案）について

令和元年度事業計画(案)

木曽地域は、南北に縦貫する交通網として、「国道 19 号」と「J R 中央西線」があり中京、関西、甲信越を結ぶ産業経済活動や文化、観光事業等に重要な役割を果たしています。また、東西に横断する交通網として、「国道 361 号」「国道 256 号」がありそれぞれが木曽と伊那、高山、飯田を結ぶ重要なアクセス道路です。その他、「木曽川右岸道路」や一般県道、主要地方道も住民の日常生活路線として重要な位置付けがあります。このように、鉄道や道路は、産業、文化、観光などの地域振興に加え暮らしやすい日常生活に欠くことのできない交通手段として今日まで重要な役割を果たし、塩尻木曽地域の発展に大きく貢献してきました。

道路網の整備は、着実に進められてきているものの、より一層の国道 19 号の改良促進や木曽川右岸道路、国道 361 号・256 号の未整備区間の早期着工と一般県道及び主要地方道などを含めた広域道路ネットワークの整備、木祖村・南木曽町の国道 19 号の雨量規制区間の解消など災害に強い道路、命と暮らしを守る道づくりを引き続き要望していきます。

鉄道網では、J R 中央西線が沿線住民の通勤・通学など日常の生活路線であり、今後も J R 東海には公共的な役割が期待されています。引き続き中央西線の利便性向上についても県協議会と連携して取り組んでいきます。

また、令和 9 年(2027 年)に開業予定のリニア中央新幹線（品川・名古屋間）は、平成 26 年 10 月に全国新幹線鉄道整備法に基づく「工事实施計画」が認可され、平成 30 年 11 月には南木曽町から中津川区間のトンネル掘削が着手されました。平成 31 年 2 月には広瀬非常口から飯田市区間のトンネル工事の受注業者が決定するなど、木曽地域でも事業が本格化してきています。ルートの一部となっている南木曽町では、住民と行政が一体となり対策協議会において、建設工事に伴う地域住民の不安を軽減するために J R 東海との交渉を進めているとともに、南木曽商工会が「リニア中央新幹線を活かした地域づくり委員会」を設け、講演会等が実施されています。リニア中央新幹線の整備により、木曽地域の産業及び観光の振興に繋げるための研究や、近年増加している外国人観光客受け入れの対応など検討が必要です。

このような情勢を踏まえ、当協議会では次の事項について積極的な運動を展開していきます。

記

1. 道路網関係

- (1) 国、県、町村道等管内交通ネットワークの整備促進について、国、県及びその他関係機関に対する要望、要請運動
- (2) 関係同盟会・関係機関との連絡調整及び情報交換
- (3) 幹事会による国、県道等の調査研究

2. 鉄道網関係

- (1) 輸送力の増強と改善の推進
 - ・ J R 東海・J R 東日本への要望活動
 - ・ J R 東海へのリニア中央新幹線建設工事に伴う周辺環境への配慮要請活動
 - ・ リニア中央新幹線建設促進及びアクセス等の交通網整備促進活動
 - ・ リニア中央新幹線の建設を契機とする木曽地域の振興に向けた活動
- (2) 関係同盟会等との連絡協調
 - 中央東線高速化促進広域期成同盟会との連絡協調

3. その他本会の目的達成に必要な事項

議案第4号 令和元年度収入支出予算（案）について

木曽地域交通網対策協議会

令和元年度収入支出予算書（案）

会計年度 平成31年4月 1日から
令和2年3月31日まで

収入総額 738,000 円

支出総額 738,000 円

【収入】					(単位:円)
款項	目	本年度予算額	前年度予算額	比較	説明
1. 負担金		600,000	600,000	0	・ 土木振興協議会(木曽郡6町村分) 540,000 (注1)
	1. 負担金	600,000	600,000	0	・ 塩尻市 60,000
2. 繰越金		137,687	180,163	△ 42,476	・ 前年度繰越金 137,687
	1. 繰越金	137,687	180,163	△ 42,476	
3. 雑収入		313	837	△ 524	・ 預金利子 313
	1. 雑収入	313	837	△ 524	
収入合計		738,000	781,000	△ 43,000	

【支出】					(単位:円)
款項	目	本年度予算額	前年度予算額	比較	説明
1. 事業費		537,000	530,000	7,000	・ 要望旅費等諸経費 537,000
	1. 交通網対策費	537,000	530,000	7,000	
2. 会議費		25,000	25,000	0	・ 総会開催経費 20,000
	1. 総会費	20,000	20,000	0	・ 会議経費 5,000
	2. 会議費	5,000	5,000	0	
3. 事務費		105,000	155,000	△ 50,000	・ 印刷費、用紙代等 100,000
	1. 需用費	100,000	150,000	△ 50,000	・ 郵送料 5,000
	2. 役務費	5,000	5,000	0	
4. 負担金		41,000	41,000	0	・ 木曽南部木曽川右岸道路整備促進期成同盟会負担金 25,000
	1. 負担金	41,000	41,000	0	新 リニア中央新幹線長野県協議会負担金 16,000
5. 予備費		30,000	30,000	0	
	1. 予備費	30,000	30,000	0	
支出合計		738,000	781,000	△ 43,000	

(付帯事項) 上記予算の流用については、会長の専決事項とする。

(注1) ・平成27年度から木曽地区土木振興協議会から木曽郡6町村分の負担金を拠出している。
(平成26年9月10日に開催された定例町村会にて承認されている。)
・負担金額については、事業運営に支障の無い範囲で出来るだけ抑えるものとする。
(負担金は、平成26年10月29日の幹事会で協議された「負担金の考え方」の部会加入状況から算出する。)

木曽郡町村1町村	比率	3	(令和元年度 負担金 90,000円)
塩尻市	比率	2	(令和元年度 負担金 60,000円)

議案第 5 号 会則の一部改正（案）について

会則の一部改正について（案）

木曽地域交通網対策協議会会則の一部を次のように改正する。

改正内容

- ・会則第 12 条(4)「リニア中央新幹線建設促進木曽地区期成同盟会」を「リニア中央新幹線整備促進木曽地域期成同盟会」に改める。
- ・別表「リニア中央新幹線建設促進木曽地区期成同盟会」を改める。

改正理由

リニア中央新幹線整備を木曽の地域振興に活かしていくため、部会員を増員し、リニア中央新幹線の整備促進と地域振興について研究を推進する。