

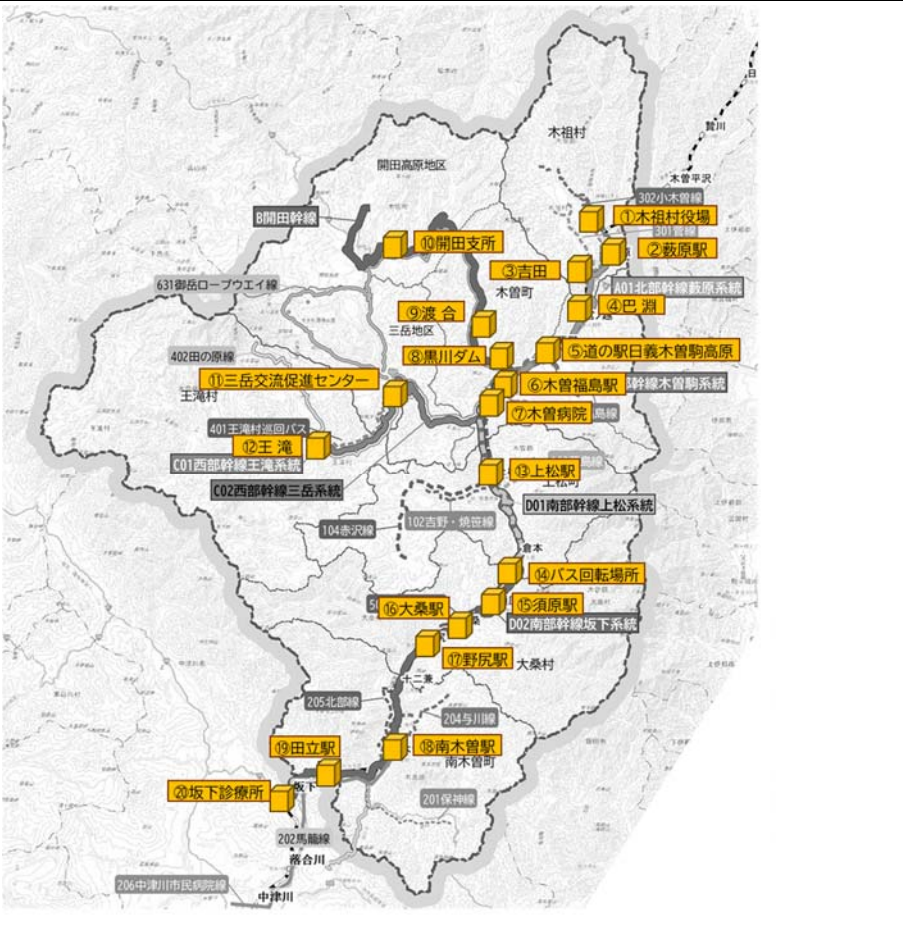
※結節点の整備計画具体化に伴い、計画の赤字部分を更新

(「木曾地域公共交通利便増進実施計画」 p57)

3-4 運行環境の改善事業

本事業は利便増進事業ハに該当。

結節点の整備(参考情報)

事業のねらい	<ul style="list-style-type: none"> 再編後の路線では、広域幹線と地域内路線という体系となるため、円滑で快適な結節点の整備が重要となる。 具体的には、屋内施設が利用できるとともに、バスが来たことを屋内から確認でき、かつ運転手側にも利用者が待っていることが視認できることが理想的である。 待合い環境の整備にあたっては国の社会資本整備総合交付金を活用するとともに、全県的な支援制度などが整った場合は、これも活用する。 		
実施主体	結節点設置箇所の各町村		
実施期間	令和8年4月～令和12年3月		
事業内容	<ul style="list-style-type: none"> 下図、オレンジ色の20箇所を乗継の結節点と位置づける。 乗継の結節点については、基本的には既存施設の活用で対応するが、必要に応じて下表の結節点については待合い環境を整備する。 		
	結節点名	整備内容	整備による効果
	④ 巴淵	待合施設新設	利用者が荒天時でも快適に待合せできる環境を整備することにより利便性が向上。
	⑧ 黒川ダム	待合施設改修	老朽化した待合施設を改修することにより、待合環境が向上。
⑭ バス回転場所	待合施設新設	利用者が荒天時でも快適に待合せできる環境を整備することにより利便性が向上。	
			

※なお、当事業については調整中であり、整い次第、段階的に実施する。

(「木曾地域公共交通利便増進実施計画」 p65)

6-3 その他の事業

事業種別	負担額 (千円)	負担額内訳及び調達先・調達方法 (千円)		調達主体	調達時期
3 統一運賃基準の導入事業	100	50	国 利便増進計画推進事業補助金	郡法定協	令和7年度～ 令和11年度
		50	6 町村 自主財源		
4 運行環境の改善事業					
(1)結節点整備 <small>-(参考情報)-</small>	11,511	3,755	国 社会資本整備総合交付金	郡法定協 6 町村	令和8年度～ 令和11年度
		4,000	県 信州型広域バス路線支援制度補助金		
		3,756	6 町村 自主財源		
(2)バスに関するデザインの共通化	5,103	5,103	6 町村 自主財源	郡法定協	令和7年度～ 令和11年度
(3)デジタルサイネージの導入 <small>(参考情報)</small>		※当事業は調整中であり、整い次第段階的に実施		郡法定協	令和8年度～ 令和11年度
5 利便性の向上事業					
(1)キャッシュレス決済の導入 <small>(参考情報)</small>		※当事業は調整中であり、整い次第段階的に実施		郡法定協	令和7年度～ 令和11年度
(2)新たな車両の導入 <small>(参考情報)</small>		※当事業は調整中であり、整い次第段階的に実施		郡法定協	令和8年度～ 令和11年度
(3)乗換案内・経路検索 への情報提供	100	50	県 広域連携推進交付金	郡法定協	令和7年度～ 令和11年度
		50	6 町村 自主財源		
(4)乗合タクシー等予約システム の導入	100	50	県 広域連携推進交付金	郡法定協	令和7年度～ 令和11年度
		50	6 町村 自主財源		
(5)マップ・時刻表の作成	1,404	702	国 利便増進計画推進事業補助金	郡法定協	令和7年度～ 令和11年度
		702	6 町村 自主財源		
6 関連事業					
(1)高校生の利用促進	207	103	国 利便増進計画推進事業補助金	郡法定協	令和7年度～ 令和11年度
		104	6 町村 自主財源		
(2)高齢者への免許返納 ・利用転換促進	311	155	国 利便増進計画推進事業補助金	郡法定協	令和7年度～ 令和11年度
		156	6 町村 自主財源		
(3)企業向け モビリティ・マネジメント	102	51	国 利便増進計画推進事業補助金	郡法定協	令和7年度～ 令和11年度
		51	6 町村 自主財源		

※本表記載の補助金等の額については、現時点の見込み額であり、記載のとおり調達されない場合があり得る。