

住民説明会の開催等について

10月の運行に向けて、新たなダイヤ、運賃や割引制度など現行バスとの変更点等について、利用者への説明を行うとともに新たな利用者の拡大に向けて下記のとおり説明会等を実施しスムーズな運行開始に向けて取り組みます。

1 地域の皆様への説明

- (1) 町村広報誌：10月までに、各町村広報誌等で情報を掲載
- (2) 町村説明会予定(8月8日現在)

町村	場所時間(予定)
木曽町	8月7日(木) 9:00～開田支所 8月20日(水) 15:00～本庁会議室 8月21日(木) 15:00～三岳支所 8月26日(火) 13:00～日義支所 ※民生児童委員会会議に併せて実施
上松町	8月25日(月) 午前と夕方の2回
南木曽町	9月中 住民説明会 他 地区サロンでの説明
木祖村	9月中 住民説明会
王滝村	9月3日(水) 15:00～※行政連絡員会議に併せて実施
大桑村	8月8日(金) 17:30～※民生児童委員会に併せて実施 他 日程時間未定 ※各地区の社協のサロン

2 利用者別の説明・広報

対象	啓発・広報内容
木曽病院・坂下診療所利用者向け	院内へのポスター、チラシの掲示依頼 木曽病院ロビーにおいて相談コーナーを設置予定
地元高校向け	高校訪問し、生徒等の利用や広報を依頼
小中学校向け	町村教育委員会等を通じ保護者、児童向けにチラシ等を配布
観光関係者等	観光案内所・道の駅等でチラシ等配架依頼し利用啓発

3 その他 啓発・周知活動

- ・時刻表等の全戸配布
(新たな路線のダイヤや運賃利用方法について、時刻表等を作成し、運行前に配布)
- ・「きそバス」ホームページの充実(路線認可等の後、新ダイヤ等を速やかに公表)
- ・ケーブルテレビを活用した広報番組放送
- ・交通事業者の車両や主要停留所へ啓発チラシや予告を掲示
- ・「きそバス」運行開始セレモニーの開催
令和7年10月1日に実施予定。話題を提供し地域の機運の醸成を図る



令和7年10月スタート！新しいバス路線 『きそバス』のご案内

バス路線再編の背景

車社会の進展

人口減少
少子高齢化

運転手等の
担い手不足

- 公共交通は生活を支える土台です。
- 現在、各町村が個別に運行し重複がある箇所もあり。
- 木曾地域の公共交通がずっと続くように6町村、関係者が連携しバス路線の再編の取り組みを進めています。

どのように変わるの？

重なっている路線をまとめ、町村間をまたぐ広域幹線バスが誕生します。そこに、各町村の枝線バスがつながり、地域内の移動ネットワークができます。



●北部幹線
数原系統 (木祖村～木曾病院)
木曾駒系統(大原上～木曾病院)

木曾を走る4つの広域幹線バス



●開田幹線
(神田宮前～木曾病院)

運賃は、初乗200円、
現行とほぼ変わらないよ



●西部幹線
三岳系統 (三岳交流促進センター～塩淵・Aコープ)
王滝系統 (王滝～塩淵・Aコープ)



●南部幹線
上松系統 (バス回転場所～木曾福島駅)
坂下系統 (弥栄橋～木曾福島駅)



新しいバスで運行はどうかの？

- ・全ての広域幹線で土休日便(土日祝)を運行します。
- ・町村内を走る枝線(巡回バスなど)と広域幹線の乗り継ぎを重視したダイヤ編成でスムーズな接続を図ります。
- ・運賃は、わかりやすく、利用しやすい体系、割引制度やキャッシュレスも導入予定です。
- ・通院・通学・買物、観光の移動手段としてバスの選択肢が広がります。

現在、10月の運行に向けて、
路線の許認可手続き等を進めて
います。

さらに
詳しくは



木曾地域公共交通活性化協議会(事務局:木曾広域連合交通政策室)
TEL:0264-25-6030 mail:koutsu@union.kiso.lg.jp

「きそバス」発進！



7年10月

買い物編 (予定)

ポイント！

- ・地域を結んで運行する4つの広域幹線バスが誕生。
- ・JRと組み合わせてバスのお出かけがもっと便利に。

例えば…

自宅(南木曾駅)

自宅(大桑駅)

ショッピング
センター(大桑村須原)

電車 10:19 発
バス 11:16 発
バス 13:16 発

電車 10:34 発
バス 11:40 発
バス 13:40 発

電車 10:39 着
(須原駅)
バス 11:49 着
バス 13:49 着

行き
帰り

南部幹線

バス 12:16 着
バス 14:12 着

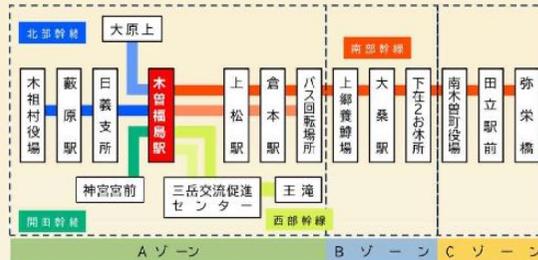
バス 11:52 発
バス 13:48 発

バス 11:43 着
バス 13:39 着

～新しいバスの“特徴”～

- ① 買い物移動の機会が1日に複数回、午前は通院との併用にも対応。
- ② 統一運賃の導入で料金体系がわかりやすく！
- ③ キャッシュレス決済の導入(準備中)

運賃は、ゾーン内は200円、ゾーンを1つまたぐごとに200円加算されます。



通過ゾーン数	運賃
ゾーン内	200円
1	400円
2	600円

木曾地域公共交通活性化協議会

「きそバス」発進!



7年10月 通学編

令和 (予定)

ポイント!

- 地域を結んで運行する4つの広域幹線バスが誕生。
- バス・JRと組み合わせると**通学方法の手段が増えます。**

～新しいバスの“特徴”～

- ① 郡内小中学生は「無料」※ 証明書の提示が必要です。
- ② JR定期券と組み合わせると**お得なバス定期券が誕生**
- ③ JRと組み合わせると、**登下校・休日の活動で利用**できます。



運賃は、ゾーン内は200円、ゾーンを1つまたぐごとに200円加算されます。

通過ゾーン数	運賃
ゾーン内	200円
1	400円
2	600円

木曾地域公共交通活性化協議会

「きそバス」発進!

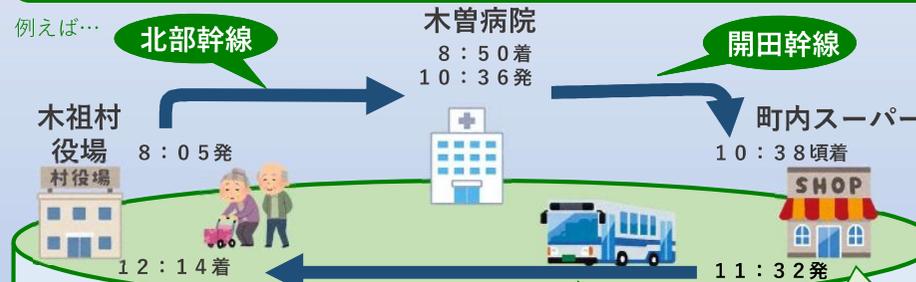


7年10月 通院編

令和 (予定)

ポイント!

- 地域を結んで運行する**4つの広域幹線バスが誕生。**
- JRと組み合わせるとバスのお出かけがもっと便利に。



～新しいバスの“特徴”～

- ① 木曾病院、坂下診療所、午前に着、**診療後お昼前後に帰宅**できる! 乗継で中津川市民病院へも通院が可能!
- ② 統一運賃の導入で**料金体系がわかりやすく!**
- ③ 乗合タクシー等の予約システムの導入で利用しやすくなります!

運賃は、ゾーン内は200円、ゾーンを1つまたぐごとに200円加算されます。

通過ゾーン数	運賃
ゾーン内	200円
1	400円
2	600円

木曾地域公共交通活性化協議会

