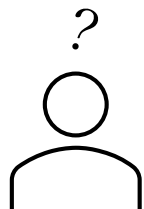


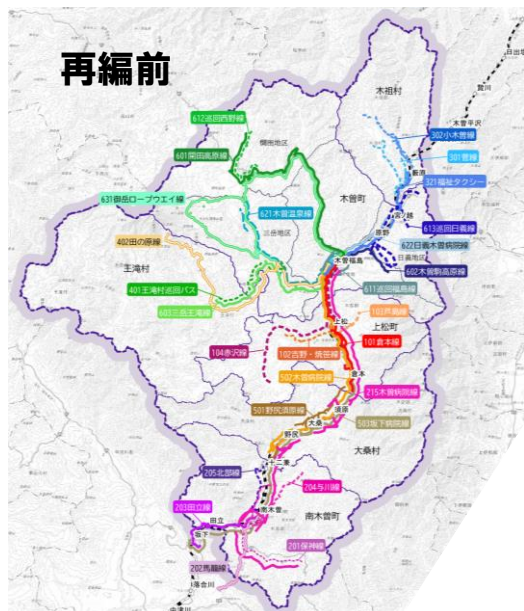
木曽地域の持続可能な公共交通を目指して (バス路線の再編にご理解ください)

●なぜ、バス路線の再編をするのですか？



人口減少や少子高齢化が急速に進んでいます。運転手をはじめとする担い手不足も表面化するなど、地域公共交通を取り巻く社会環境はますます厳しくなっています。一方、公共交通は通勤、通学、通院や買い物などの日常生活を支え自由な移動するために必要不可欠なものであることは変わりません。また、木曽地域では各町村がそれぞれバスの運行を行っていることから、路線の重複が多く、非効率率という側面もあり、補助金等も活用した「持続可能な地域公共交通の実現」に向けて取り組んでいます。新しい路線は令和7年秋からスタートできるように法定協議会で検討しています。

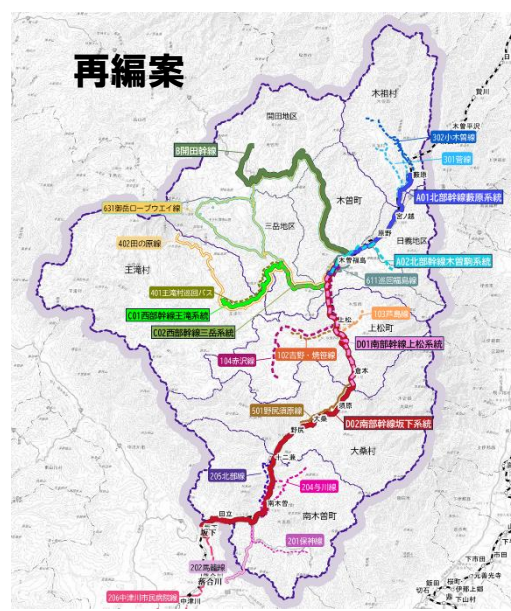
●再編後は、どのようなのですか？



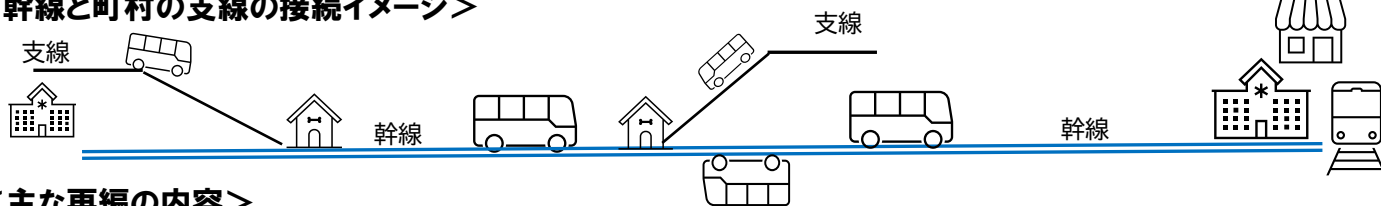
○重複していた路線などを統合します。

○各幹線は木曽福島市街地につながります。

○町村内の路線やデマンドタクシーなどは幹線に結節点で接続し、地域の移動ができるようになります。



<幹線と町村の支線の接続イメージ>



<主な再編の内容>

- ・現在、町村をまたいで運行し重複している路線を北部、開田、西部、南部の4つの幹線として統合します。
※幹線への統合に合わせて町村内の路線についても一部変更になる路線もあります。
- ・ダイヤ等、利便性を確保しつつ持続可能な地域公共交通をつくることを目指します。
- ・新型車両の導入やキャッシュレス化など新しい技術の導入も検討します。

路線の再編に伴い、幹線のダイヤ、各町村の路線のダイヤが改定されることもありますのでご理解をお願いします。
詳しくは各町村役場 公共交通担当課、木曽地域公共交通活性化協議会へお問い合わせください。

- | | | |
|------------------|-----------|-------------|
| ・木祖村役場総務課 | ・上松町役場住民課 | ・大桑村役場住民課 |
| ・南木曽町役場もっと元気に戦略室 | ・王滝村役場総務課 | ・木曽町役場環境水道課 |